

U-Bahnzugangsbauwerk Oberhafentunnel, Hamburg



Zeitraum 2021 - 2022
Ingenieur Hanack & Partner mdB
(Monitoringpartner)

Auftraggeber Implenia Construction GmbH

ERBRACHTE LEISTUNGEN

Präzisionstachymeter mit 84
Gleis-punkten und 9 Punkten an
Stützmauer und Fahrleitungsmasten

Berechnung aufkummulierte
Setzungs- und Verkippungswerte als
Sensorkette anhand von
Fremdmessdaten (Neigungssensoren
im Gleisbereich)

Web-basiertes, passwortgeschütztes
Kundenportal mit 24/7-Zugriff

PROJEKTBESCHRIEB

Für die Erschliessung des nördlichen und südlichen Oberhafenquartiers in Hamburg wurden eine Unterquerung unter den DB-Gleisen zur U-Bahnhaltestelle HafenCity-Universität errichtet.

Dieser Tunnel erlaubt den schnelleren und einfacheren Zugang zur U-Bahn. Der 88 m lange und 7 m breite Tunnel verläuft unter 5 Gleisen der DB AG (u.a. der sogenannten Pfeilerbahn). Deshalb mussten während der Bauzeit die Gleislage und die eingelegten Hilfsbrücken auf 3 der 5 Gleise mittels geodätischer und geotechnischer Sensorik überwacht werden. Zusätzlich wurde die Schiebung in Lage und die Höhenänderungen an Fahrleitungsmasten und der Überwerfung bestimmt und alarmiert.